

Comune di PARTINICO

Provincia

Palermo

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**OGGETTO**

Ripristino della Strada Comunale viale Aldo Moro

**COMMITTENTE**

Comune di Partinico, Citta Metropolitana di Palermo

Geom. Carlo Ligotino

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
<b>Lavori per il ripristino della strada Comunale viale Aldo Moro</b>					
<b>Rifacimento Manto Stradale</b>					
1		<p>1.4.1.1 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzolatura del lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti. in ambito urbano - per ogni m<sup>2</sup> e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi</p> <p>Calcolo di tutta la superficie interessata dall'intervento 420m*(2.2 fascia destra+2.2 fascia sinistra)m di larghezza</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup> =</p>	<p>1.848,000</p> <hr/> <p>1.848,000</p>	5,89	10.884,72
2		<p>6.1.6.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6 traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito urbano - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore</p> <p>Strato di Usura Pavimentazione Stradale [vedi art. 1.4.1.1 pos.1 m<sup>2</sup> 1.848,000]*2cm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup>/cm =</p>	<p>3.696,000</p> <hr/> <p>3.696,000</p>	3,67	13.564,32
3		<p>21.1.25 Trasporto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o nella discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree autorizzate al conferimento, di sfabbricidi classificabili non inquinanti provenienti da lavori eseguiti all'interno</p>			
A RIPORTARE					24.449,04

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			24.449,04
		del perimetro del centro edificato, per mezzo di autocarri a cassone scarrabile, compreso il nolo del cassone, esclusi gli oneri di conferimento a discarica. [vedi art. 1.4.1.1 pos.1 m <sup>2</sup> 1.848,000]*0.02m	36,960		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	36,960	38,71	1.430,72
		1) Totale Rifacimento Manto Stradale			25.879,76
		<b>Interventi per Taglio Alberi e Ceppaie</b>			
4		1.6.1.3 Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1.000. Incluso nel prezzo la rimozione delle ceppaie la cui dimensione non supera i 0,5 m <sup>3</sup> . L'individuazione e la tipologia delle piante da tagliare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. per piante del diametro del fusto, misurato ad un metro dal colletto, da cm 30,01 a cm 40 Alberi con diametro fino a 40cm 20	20,000		
		SOMMANO cad =	20,000	106,67	2.133,40
5		1.6.1.4 Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1.000. Incluso nel prezzo la rimozione delle ceppaie la cui dimensione non supera i 0,5 m <sup>3</sup> . L'individuazione e la tipologia delle piante da tagliare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. per piante del diametro del fusto, misurato ad un metro dal colletto, di oltre i cm 40 Alberi con diametro oltre i 40cm 34	34,000		
		SOMMANO cad =	34,000	200,01	6.800,34
6		1.6.2 Rimozione ed asportazione di ceppaie di piante con l'utilizzo di mezzo meccanico, del volume da 0,5 a 1,50 m <sup>3</sup> , compreso lo scavo, il taglio delle radici, il sollevamento, il carico su autocarro e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1000. L'individuazione e la tipologia delle ceppaie da asportare dovrà essere preventivamente concordata in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa. - per ogni ceppaia L'asportazione di ceppaie comprende anche gli alberi precedentemente tagliati 62	62,000		
		SOMMANO cad =	62,000	221,57	13.737,34
7		1.8.2.1 Fornitura di terreno vegetale per rivestimento delle scarpate.Fornitura e stesa di terreno vegetale per aiuolazione verde e per rivestimento scarpate in trincea, proveniente sia da depositi di proprietà dell'amministrazione che direttamente fornito dall'impresa, miscelato con sostanze concimanti, pronto per la stesa anche in scarpata,sistemazione e semina da compensare con la voce di elenco			
		<b>A RIPORTARE</b>			48.550,84

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			48.550,84
		sulla sistemazione in rilevato senza compattamento. Il terreno vegetale potrà provenire dagli scavi di scoticamento, qualora non sia stato possibile il diretto trasferimento dallo scavo al sito di collocazione definitiva. fornito dall'impresa Fornuta di terreno vegetale 93mc	93,000		
		SOMMANO m³ =	93,000	20,23	1.881,39
8		<b>A.N. PIANTE DI CIPRESSO</b> Fornitura e piantumazione di Piante di Cipresso nero in vaso di diametro 24, altezza cm 180/200, senza diritto di brevetto, il tutto per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte Piante di Cipresso 62	62,000		
		SOMMANO cad =	62,000	18,98	1.176,76
9		<b>A.N. ACQUISTO PALI TUTORE</b> Fornitura e installazione di pali tutore in legno per le piante di cipresso, il tutto per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte Fornitura di pali tutore 62	62,000		
		SOMMANO cad =	62,000	2,53	156,86
10		<b>A.N. MESSA IN DIMORA PIAN</b> Operazione di messa in dimora delle piante (scavo buca,reinterro,ecc...) In riferimento agli alberi citati precedentemente 62	62,000		
		SOMMANO cad =	62,000	3,80	235,60
		2) Totale Interventi per Taglio Alberi e Ceppaie			26.121,69
11		<b>Cassonetto Stradale per Estirpazione Radici Alberi</b> 1.1.7.1 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano anche con uso di radar di superficie per individuazione di sottoservizi, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo, anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla D.L. nonchè gli accertamenti e le verifiche tecniche			
		A RIPORTARE			52.001,45

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			52.001,45
		obbligatorie previste dal C.S.A. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m <sup>3</sup> , sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW			
		Alberi Lato Sx 2.50*2.50*0.2*24 Alberi	30,000		
		Alberi Lato Dx 2.50*2.50*0.2*30 Alberi	37,500		
		Scavo corsia interna accesi carrabili di fronte lo stadio La Franca 5*8*0.1	4,000		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	71,500	11,80	843,70
12		6.1.1.2 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito urbano Sottofondo stradale per uno spessore di 10cm 33.75mc	33,750		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	33,750	37,74	1.273,73
13		6.1.5.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5 traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5 traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m <sup>2</sup> ), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non			
		<b>A RIPORTARE</b>			54.118,88

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			54.118,88
		inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito urbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm di spessore			
		<b>Alberi Lato sx</b> 2.50*2.50*24 alberi*6cm	900,000		
		<b>Alberi lato dx</b> 2.50*2.50*30 alberi*6cm	1.125,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> /cm =	2.025,000	2,79	5.649,75
		3) Totale Cassonetto Stradale per Estirpazione Radici Alberi			7.767,18
		<b>Rifacimento Porzione di Marciapiedi</b>			
		<b>Lato Sx</b>			
14		6.1.1.2 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito urbano			
		Alberi Lato Sx 2.50*2.50*0.1*24 Alberi	15,000		
		Alberi Lato Dx 2.50*2.50*0.1*30 Alberi	18,750		
		Scavo corsia interna accesi carrabili di fronte lo stadio La Franca 5*8*0.1	4,000		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	37,750	37,74	1.424,69
15		6.2.11.1 Fornitura e collocazione di cordoli retti, per marciapiedi o pavimentazione, di granito di colore grigio, di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre e spessore indicato dalla D.L., lavorati a filo di sega nelle facce viste, con superficie ed un lato lungo bocciardato medio "C" a macchina. Il materiale dovrà essere classificato non gelivo, e corredato della marcatura CE. In opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte. per elementi di spessore 14x25 cm Si prescrive il recupero dell'esistente e si prevede la sostituzione di 50m			
			50,000		
		SOMMANO m =	50,000	69,65	3.482,50
16		6.2.13.2 Pavimentazione autobloccante in calcestruzzo vibrocompresso costituita da moduli di adeguata forma e dimensioni e di spessore 6 -8 cm, aventi resistenza media a compressione non inferiore a 50 N/mm <sup>2</sup> , sistemati in opera a secco su letto di sabbia lavata avente granulometria non superiore a 5 mm, su sottofondo resistente escluso dal prezzo, compreso l'onere della compattazione con apposita piastra vibrante: spessore cm 6 di colore antracite bruno rosso e giallo			
		Alberi Lato Sx 2.00*2.00*24 Alberi	96,000		
		A RIPORTARE	96,000		64.675,82

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	96,000		64.675,82
		Alberi Lato Dx 2.00*2.00*30 Alberi	120,000		
		Scavo corsia interna accesi carrabili di fronte lo stadio La Franca			
		5*8	40,000		
		SOMMANO m² =	256,000	43,07	11.025,92
		1) Totale Lato Sx			15.933,11
		4) Totale Rifacimento Porzione di Marciapiedi			15.933,11
		<b>Apprestamenti Provvisionali</b>			
17		26.1.29 Recinzione provvisoria modulare da cantiere alta cm 200, realizzata in pannelli con tamponatura in rete elettrosaldata zincata a maglia rettangolare fissata perimetralmente ad un telaio in profilato metallico anch'esso zincato e sostenuti al piede da elementi prefabbricati in calcestruzzo a colore naturale o plasticato, ancorato alla pavimentazione esistente mediante tasselli e/o monconi inclusi nel prezzo. Nel prezzo sono altresì comprese eventuali controventature, il montaggio ed il successivo smontaggio. Valutata al metro quadrato per tutta la durata dei lavori.			
		Recinzione di Cantiere 30m*2 metri	60,000		
		SOMMANO m² =	60,000	19,36	1.161,60
18		26.1.39 Coni per delimitazione di zone di lavoro, percorsi, accessi, ecc, di colore bianco/rosso in polietilene, forniti e posti in opera secondo le disposizioni e le tavole di cui al D.M. 10/07/2002. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede i coni; la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Dimensioni altezza non inferiore a cm 30 e non superiore a cm 75, con due o tre fasce rifrangenti. Misurato cadauno per tutta la durata della segnalazione.			
		coni 25	25,000		
		SOMMANO cad =	25,000	8,00	200,00
19		26.3.4 Lampeggiante da cantiere a led di colore giallo o rosso con alimentazione a batterie ricaricabili, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera. Sono compresi: l'uso per la durata della fase che prevede il lampeggiante al fine di assicurare un'ordinata gestione del cantiere garantendo meglio la sicurezza dei lavoratori; la manutenzione per tutto il periodo della fase di lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza; l'allontanamento a fine fase di lavoro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo del lampeggiante. Per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.			
		Lampeggiante 10	10,000		
		A RIPORTARE	10,000		77.063,34

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	10,000		77.063,34
		SOMMANO cad =	10,000	35,61	356,10
20		26.7.1.1 Locale igienico costituito da un monoblocco prefabbricato, convenientemente coibentato, completo di impianto elettrico comprendente un punto luce e una presa di corrente, idrico e di scarico, compreso: il montaggio e lo smontaggio, il trasporto da e per il magazzino, collegato alla messa a terra ed i relativi impianti esterni di adduzione e scarico, nonché gli oneri e i relativi materiali di consumo per la periodica pulizia. Il locale delle dimensioni approssimative di m 1,20x2,20x2,40, sarà corredato di una doccia, un lavabo con rubinetti per acqua calda e fredda e di un WC completo di cassetta di cacciata. - Uno per ogni 10 addetti. per il primo mese d'impiego			
		1	1,000		
		SOMMANO cad =	1,000	424,36	424,36
		5) Totale Apprestamenti Provvisionali			2.142,06
		A RIPORTARE			77.843,80

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
Lavori per il ripristino della strada Comunale viale Aldo Moro	1			77.843,80
Rifacimento Manto Stradale	1		25.879,76	
Interventi per Taglio Alberi e Ceppaie	2		26.121,69	
Cassonetto Stradale per Estirpazione Radici Alberi	3		7.767,18	
Rifacimento Porzione di Marciapiedi	5		15.933,11	
Lato Sx	5	15.933,11		
Lato Dx				
Apprestamenti Provvisionali	6		2.142,06	
<b>SOMMANO I LAVORI</b>				<b>€ 77.843,80</b>
Oneri speciali di sicurezza, già inclusi nei lavori (2,751741% sui lavori)			2.142,06	
a detrarre			2.142,06	€ 2.142,06
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 75.701,74
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
<b>Importo complessivo dei lavori</b>				<b>€ 77.843,80</b>

PARTINICO li 22/07/2022

Geom. Carlo Ligotino